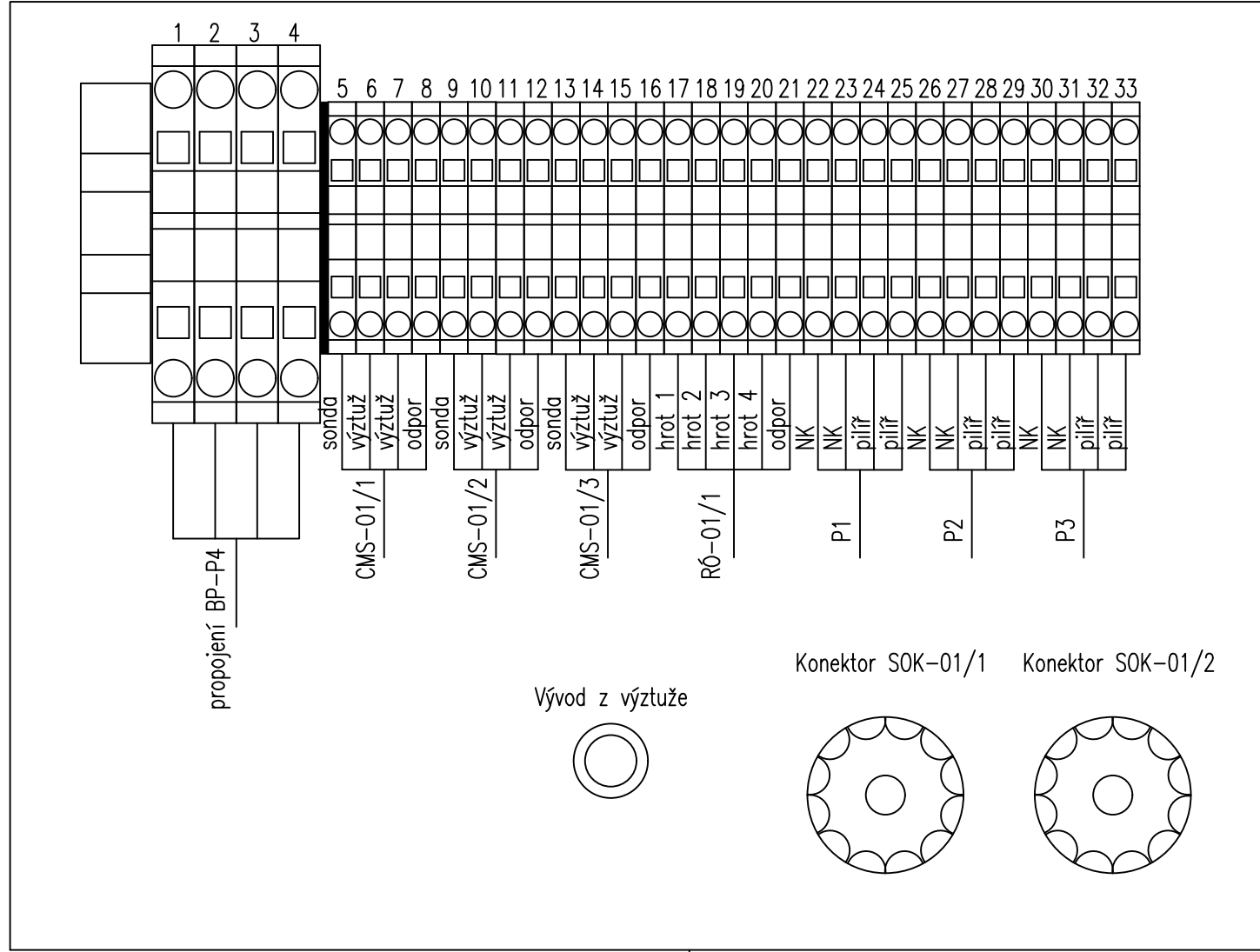
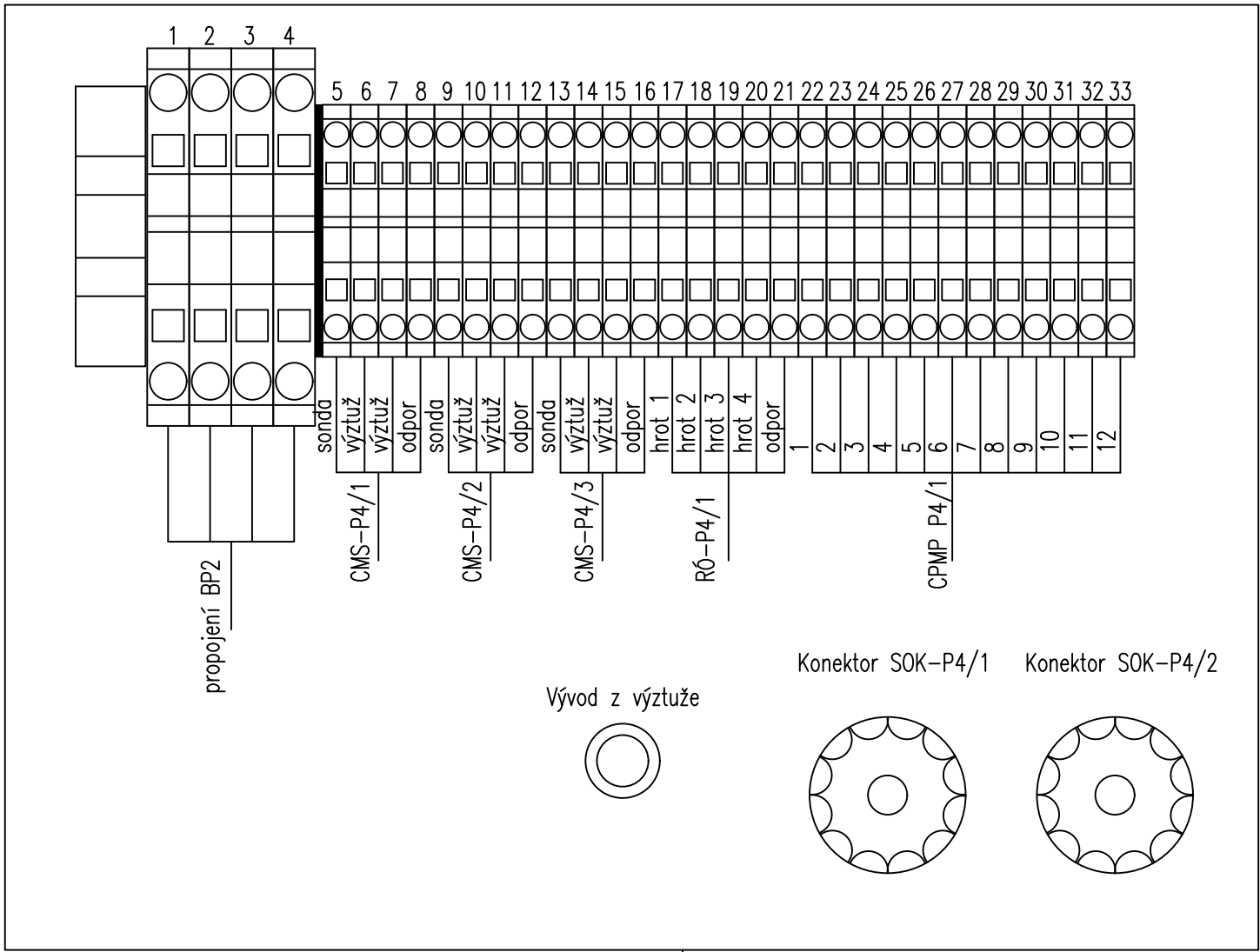


SCHÉMA ZAPOJENIA DIAGNOSTIKY KORÓZIE VÝSTUŽE  
OCHRANA PRE ÚČINKAMI BLUDNÝCH PRÚDOV

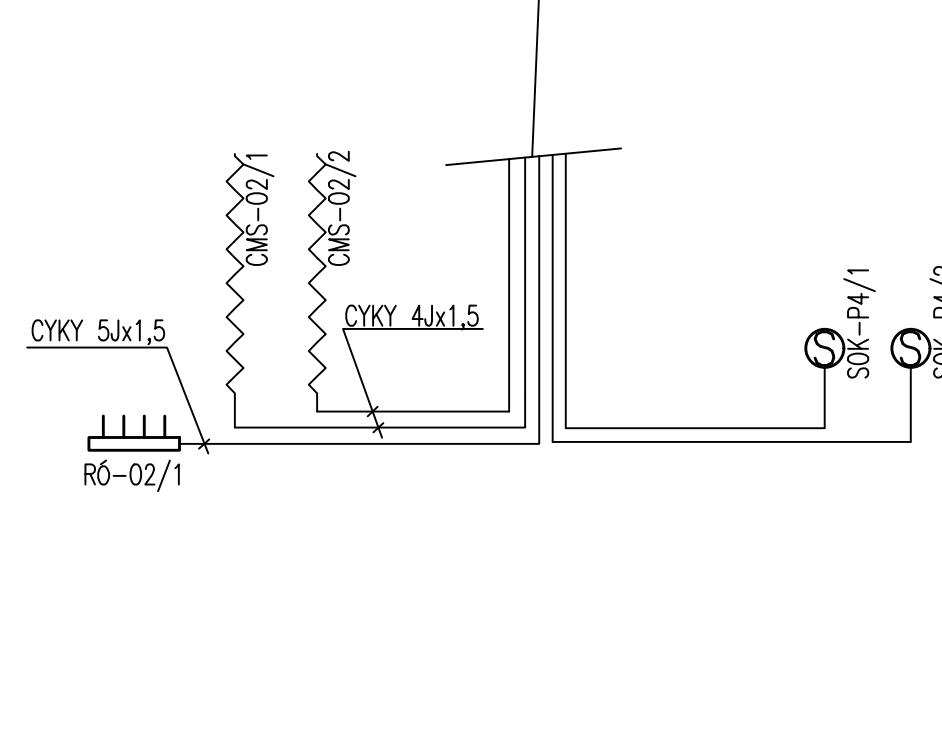
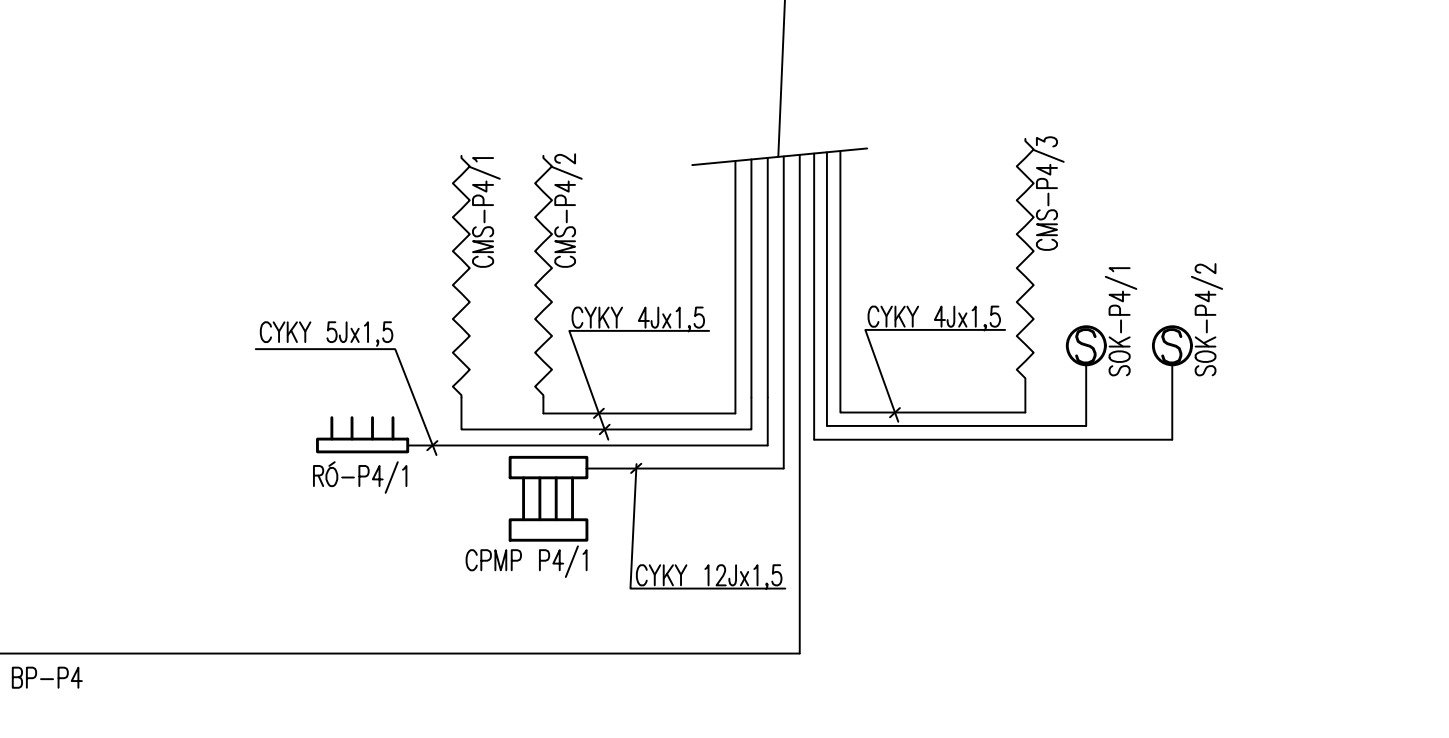
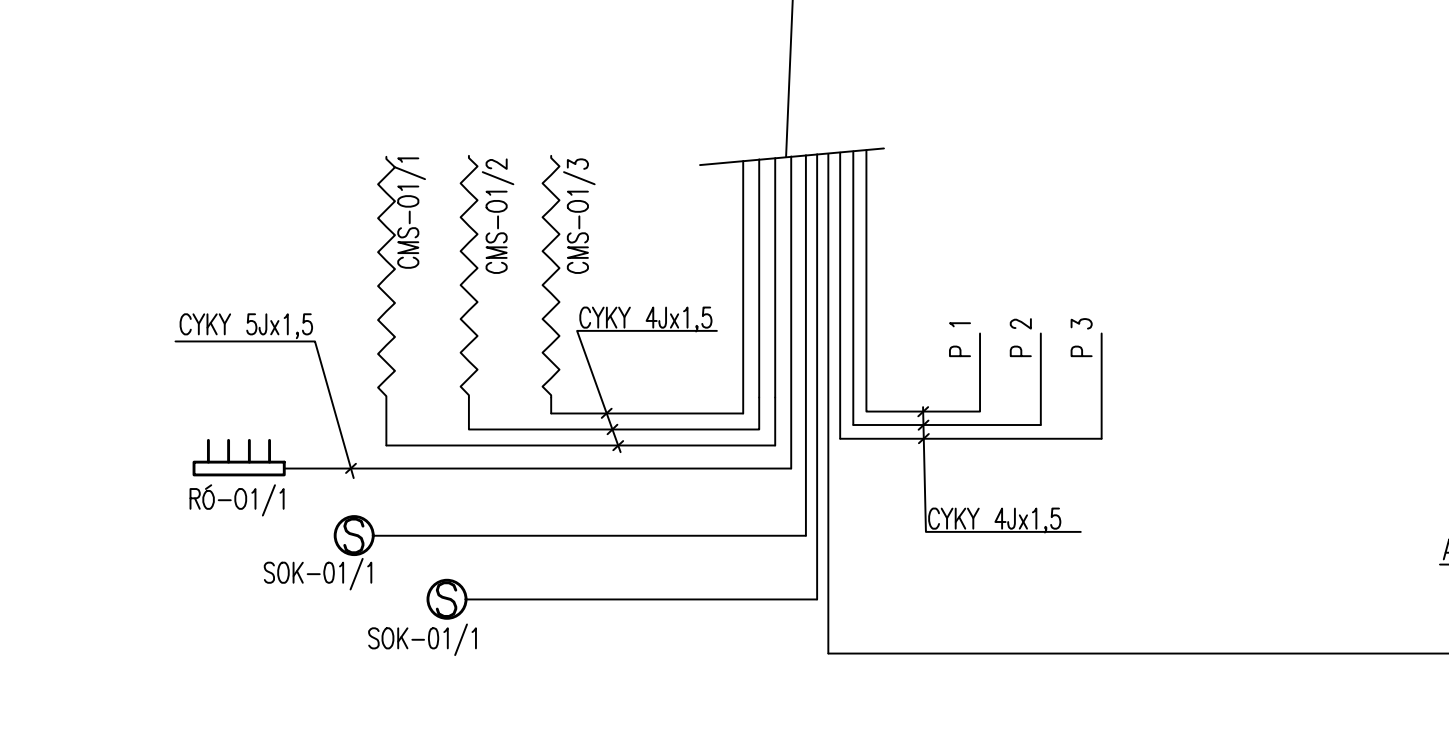
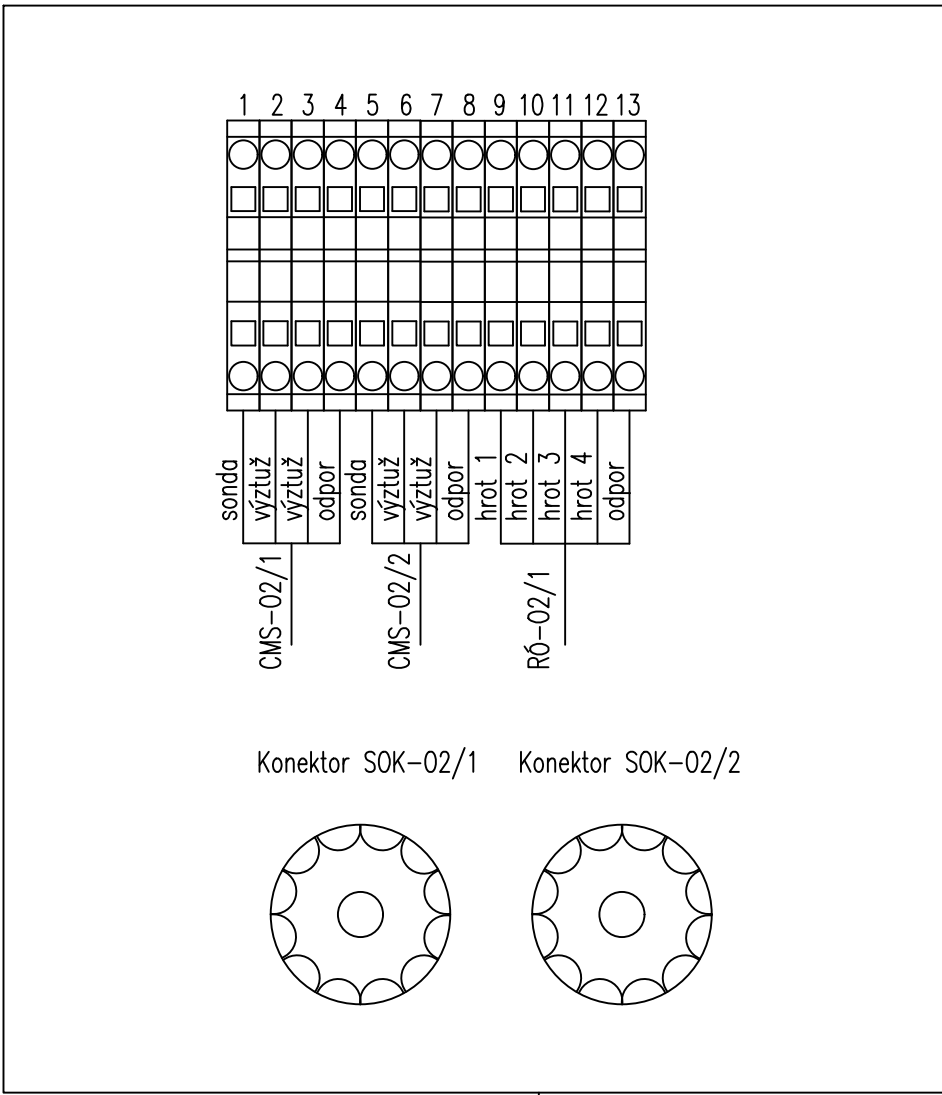
Skříň BP-01 – typ SP100  
svorkovnice typu Wago



Skříň BP-P4 – typ SP100  
svorkovnice typu Wago



Skříň BP-02 – typ SR201  
svorkovnice typu Wago



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:			
Zmena			
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	0608	



Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnír	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan	
Vypracoval:	Ing. Ondřej Perlik	
Kontroloval:	Ing. Gabriel Meždej	
Kraj:	Žilinský	Okres:
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza	
Názov SO:	Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v nžkm 257,990	
Názov prílohy:	Schéma zapojenia diagnostiky korózie výstuže	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 009 - 04	
Stupeň - účel:	DRS	
Zákazkové číslo:	0608	
Archívne číslo:		
Dátum:	09/2024	
Počet A4:	4A4	
Mierka:	1:100	
Časť:	E	Súprava:
Číslo SO:	411-33-07	
Číslo prílohy:	9.4	